

Landschaftsbereich



Nach der Unterführung und dem Wohnquartier Eizmoos, öffnet sich der Blick über weite Wiesen, bevor bereits nach einer kurzen geraden Strecke, die von weitem sichtbaren Grossvolumen rechterhand den Übertritt in den Siedlungsraum andeuten.



Nach der offenen Landschaft definieren lange, geschlossene Bauten einseitig die Fahrbahn. Der durchgehende dichte Gehölzsaum vor den Fassadenfronten der Industriegebäude prägt das Strassenbild.

Siedlungsbereich A (Eizmoos)



Siedlungsbereich B



Ein Wohnhaus direkt am Trottoirrand leitet in den beidseitig bebauten Abschnitt über. Die Industriebauten ziehen sich weiter in den Siedlungsraum hinein. Die Tempo-beschränkung bleibt unverändert (Tempo 60).



Es folgt ein linear betonter und gewerblich geprägter Strassenabschnitt. Erst nach einer leichten Kurve erfolgt die Temporeduktion auf 50 km/h.

Siedlungsbereich C



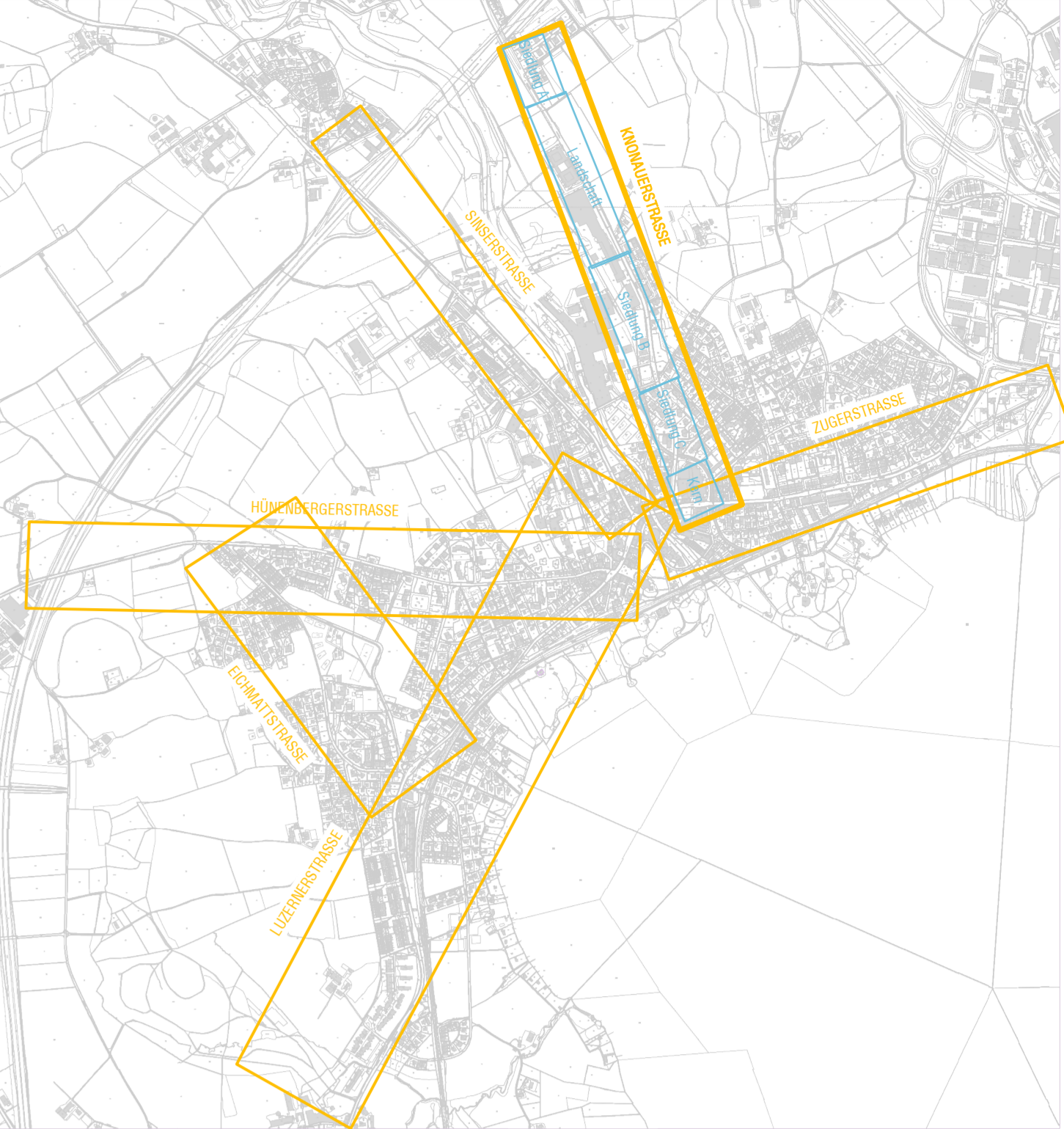
Erst mit dem beidseitigen Erscheinen von Wohnbauten wird der Siedlungsraum als solcher wahrnehmbar. Der Langsamverkehr wird weitgehend beidseitig mittels eigenen Streifen auf der Fahrbahn ausgewiesen, wodurch der Strassenraum durchgehend sehr breit und offen wirkt.

Kernbereich

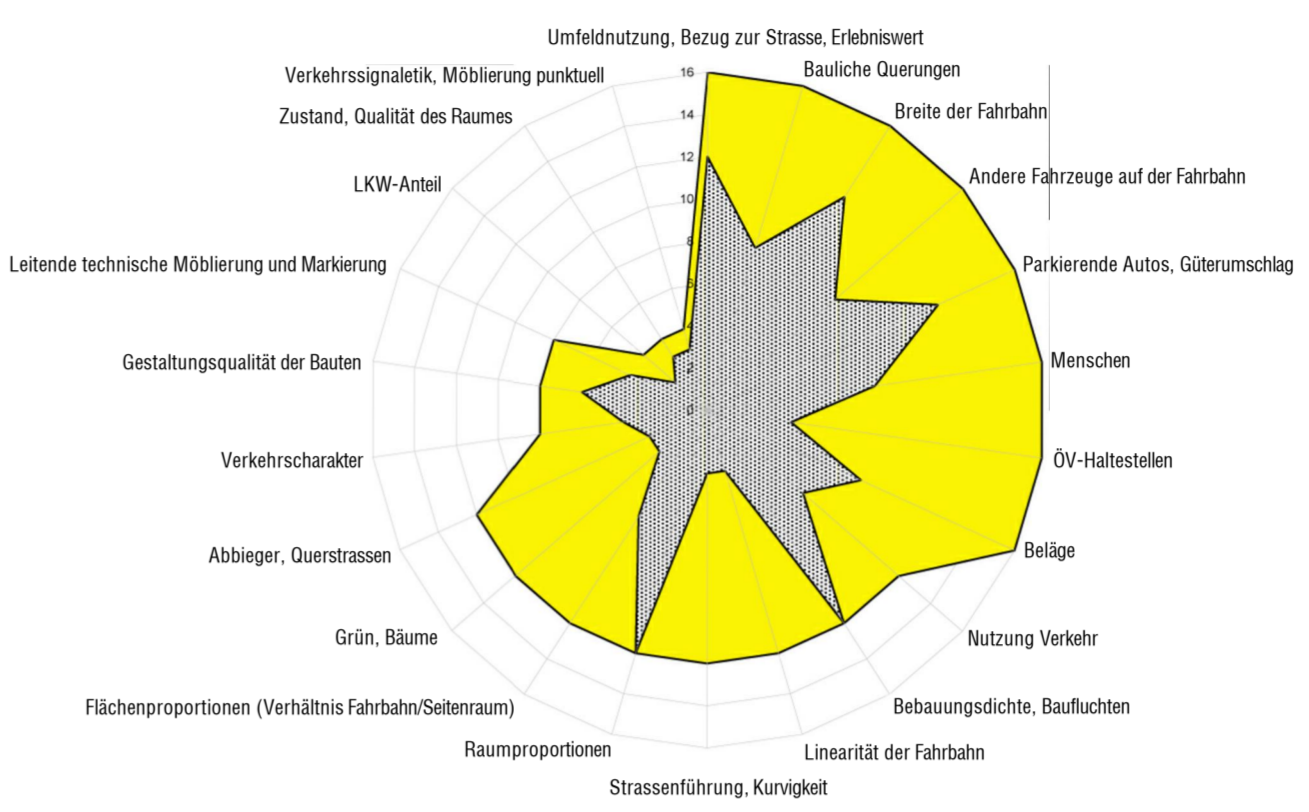
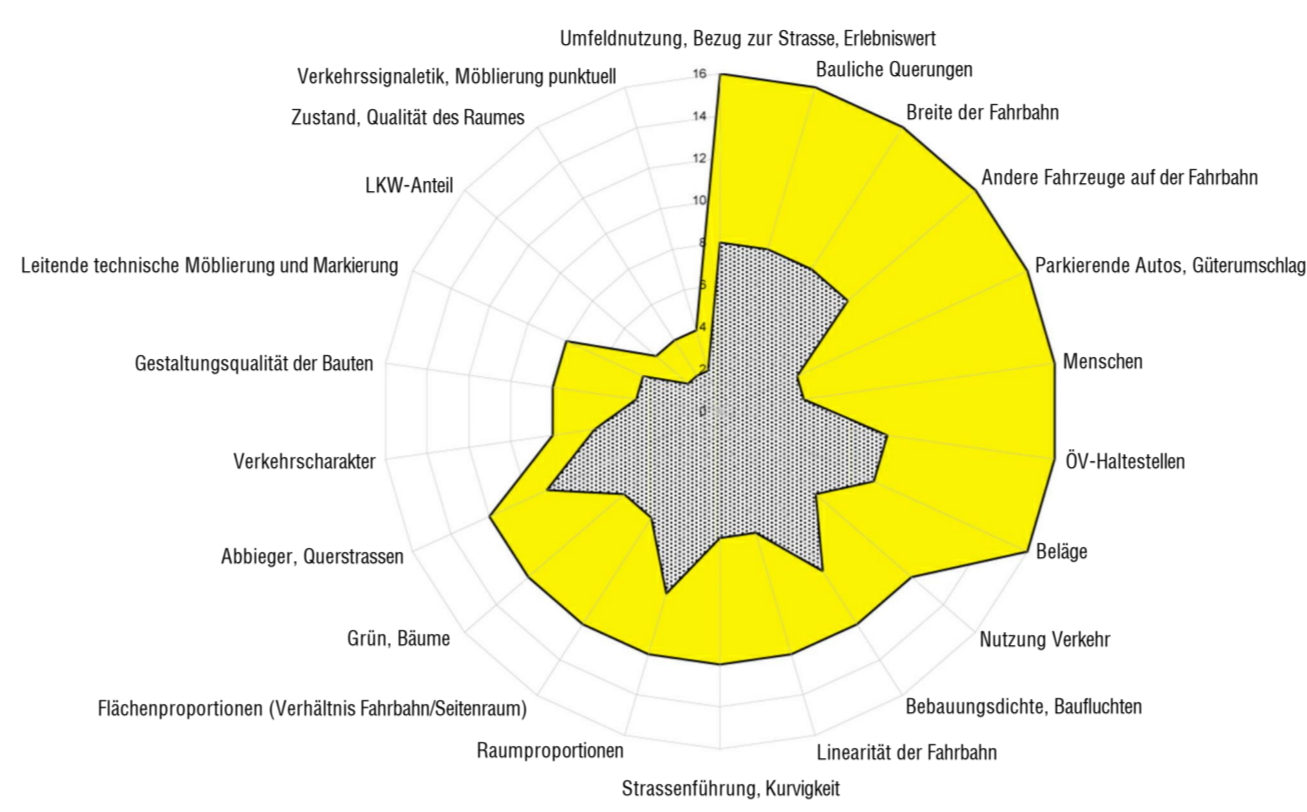
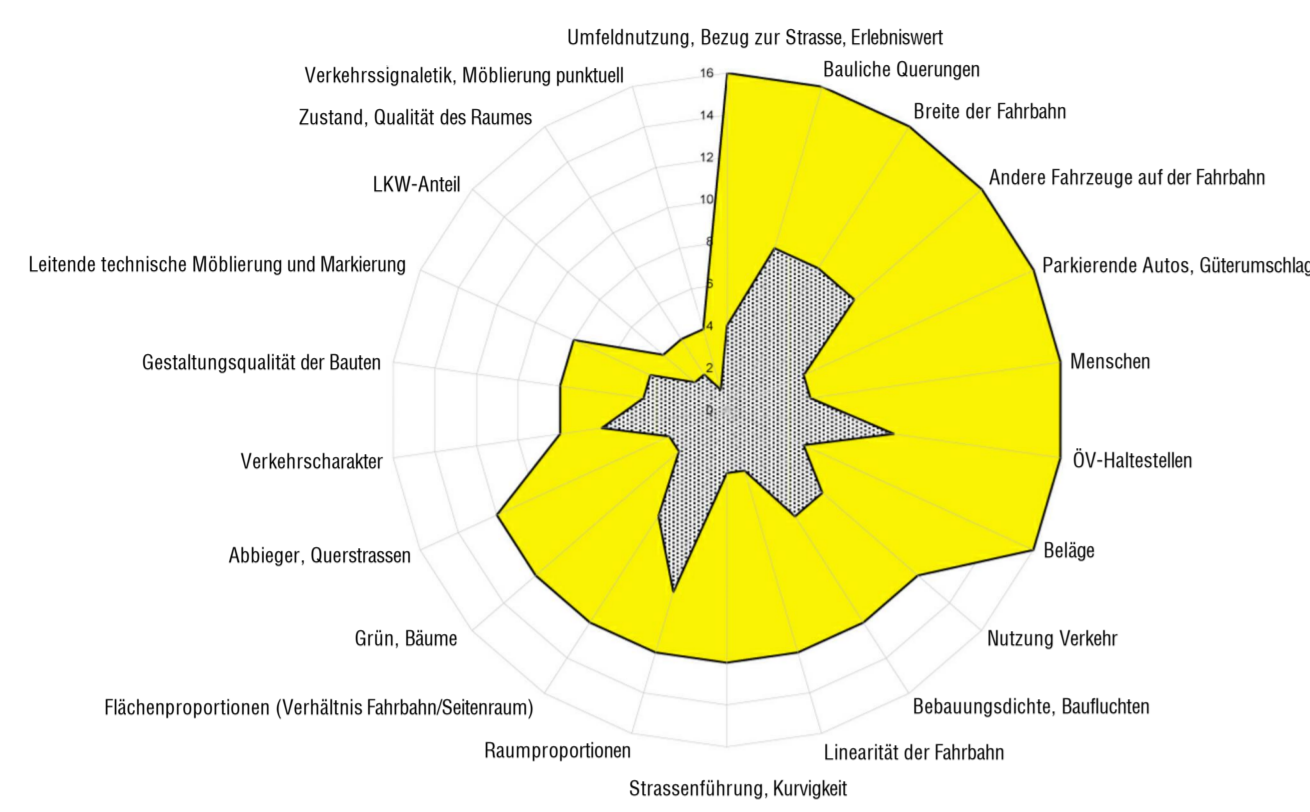


Nach der Überfahrt der Gleisanlagen reihen sich die publikumsaktiven Nutzungen mit Läden, etc entlang der Strasse, die katholische Kirche wird im Hintergrund sichtbar und prägt als Orientierungspunkt das Bild im Ortskern.

Gesamtübersicht Cham o. MST.



Durchfahrtswiderstandsrose



Aus Richtung Knonau erfolgt die Ortsdurchfahrt ebenfalls unterschiedliche Abschnitte, welche sich nicht immer klar von einander abgrenzen lassen. Nach dem kurzen landschaftlichen Teilabschnitt wird der darauf folgende Siedlungsraum lange stark vom gewerblichen Charakter geprägt. Der Eintritt in den Ortskern erfolgt nach der Papierfabrik.

Legende Durchfahrtswiderstandsrose

- Maximum
- Bestand

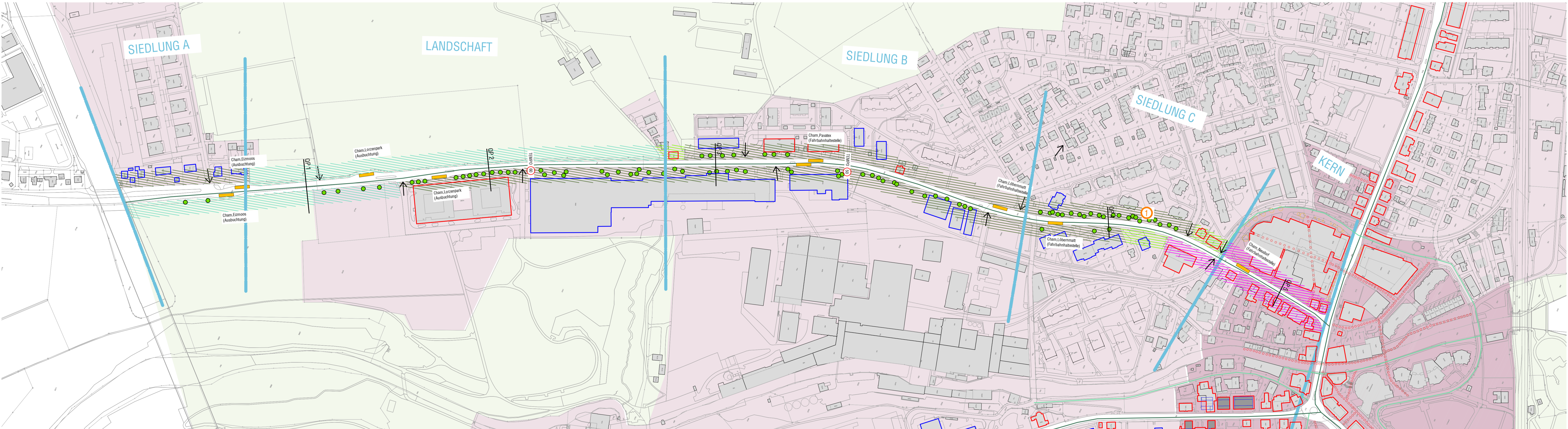
Legende

- Landschaftsbereich
- Siedlungsbereich
- Kernbereich/Kernrichtplan
- Kulturland
- Kollektive Grünbereiche, Siedlung/Gewerbe
- Private Grünbereiche
- Vorplatz/Gewerbe/Industrie

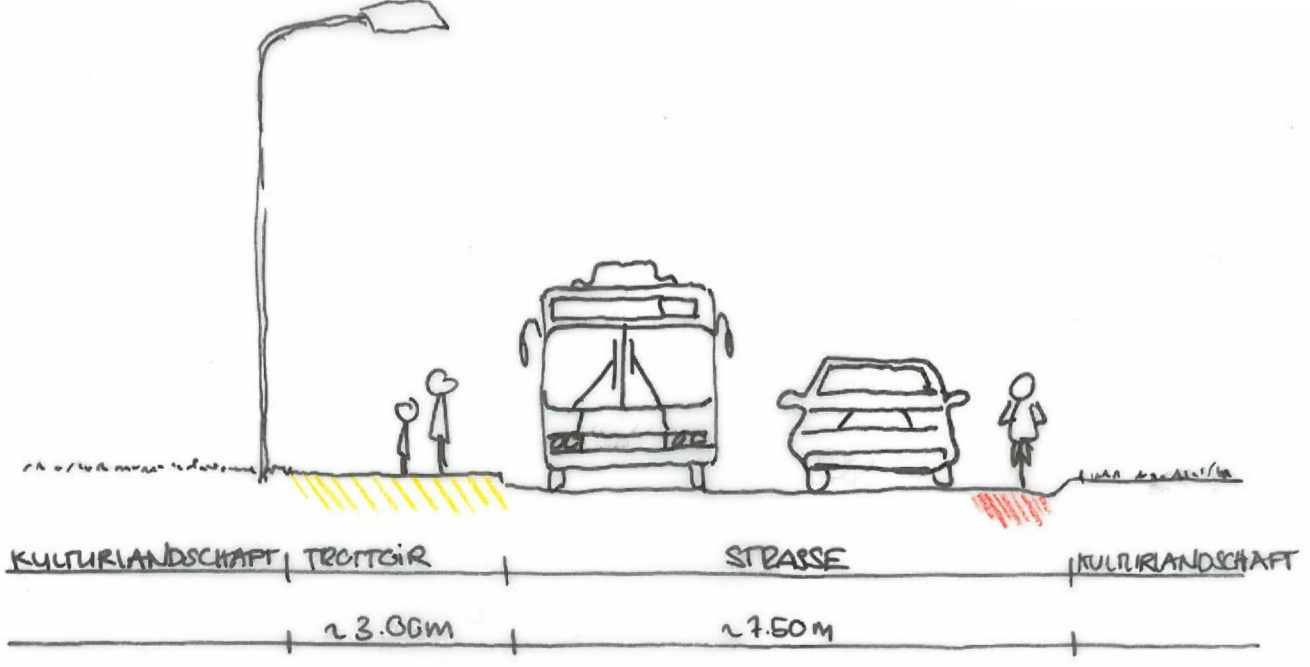
- Speziell aufgefallen
- Abbieger
- Bushaltestelle
- Bäume
- Kantonale Radroute gem. Richtplan
- Kommunale Radstrecke gem. Richtplan
- Fussgängerweg gem. Richtplan

- Strassenraum bildende Gebäude
- Strassenraum begleitende Gebäude

Situation MST 1:2'000

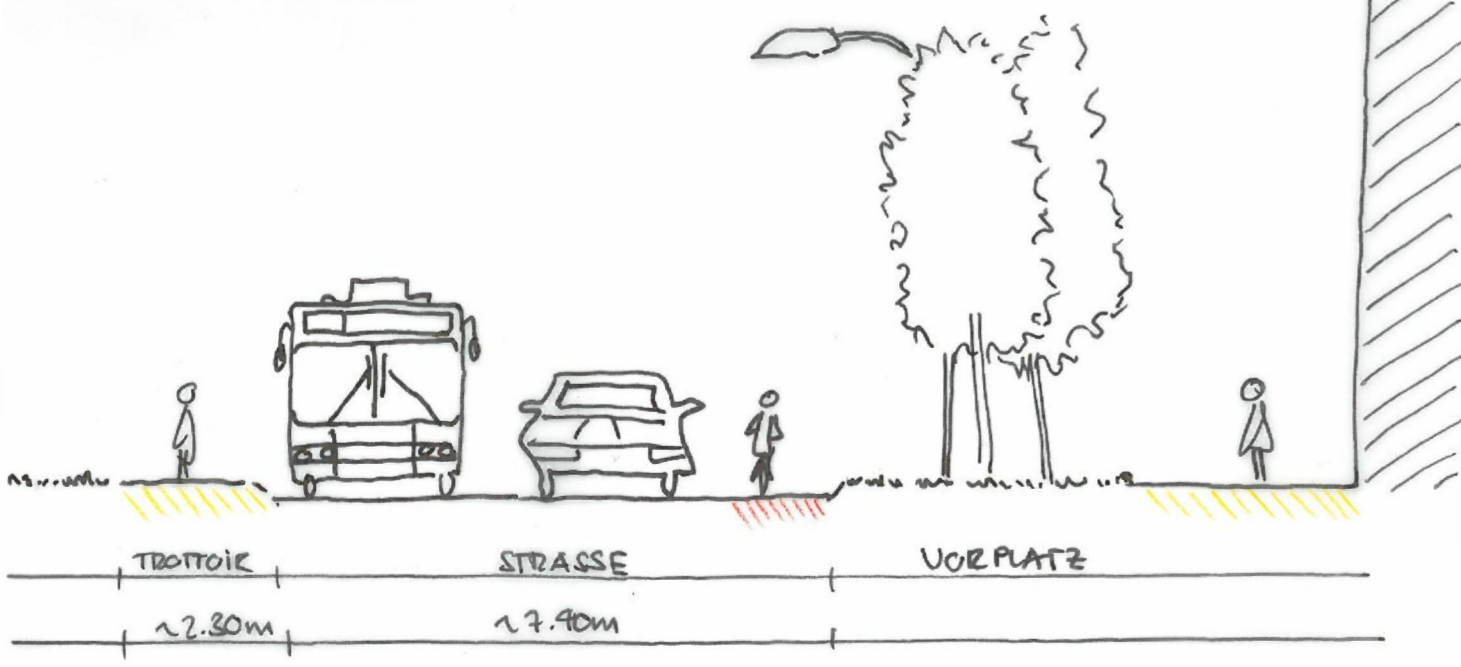


QP 1 Landschaftsbereich MST ca. 1:100



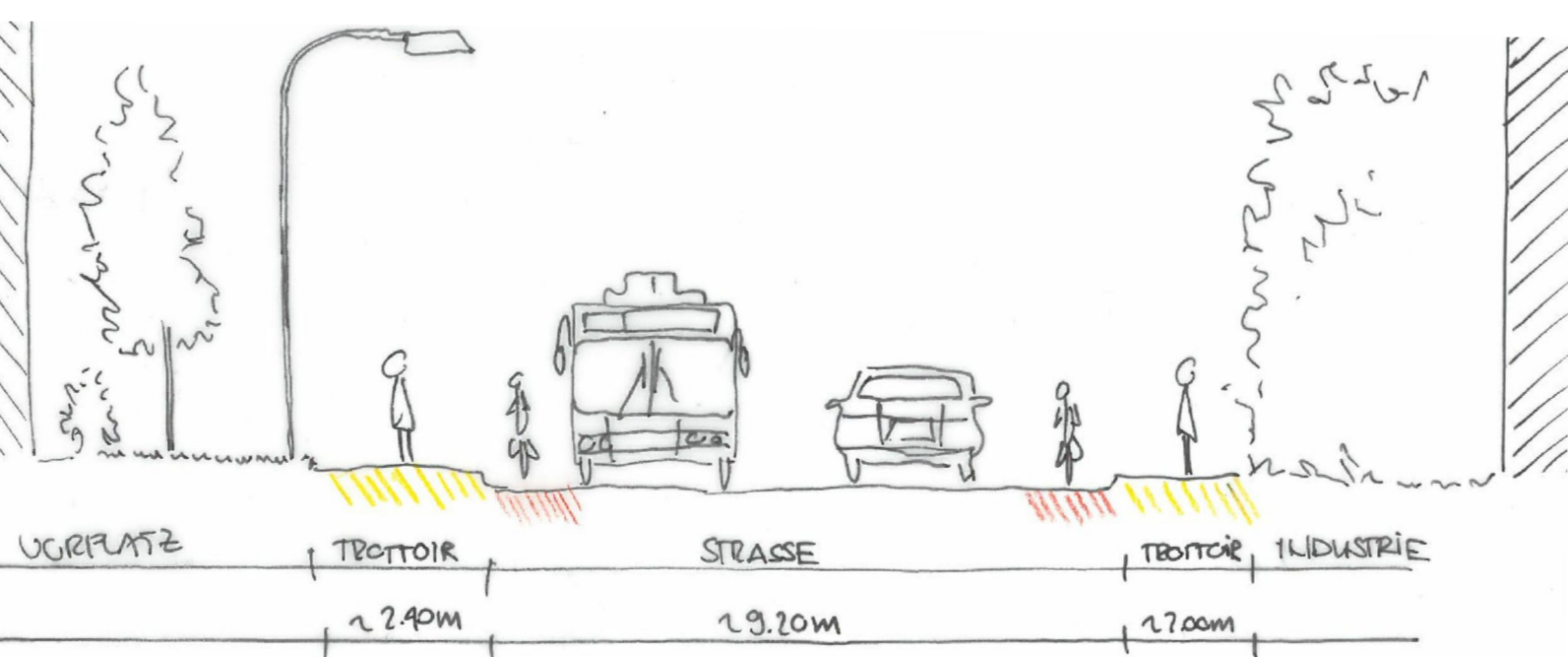
Fahrradstreifen einseitig markiert auf Fahrbahn

QP 2 Landschaftsbereich MST ca. 1:100



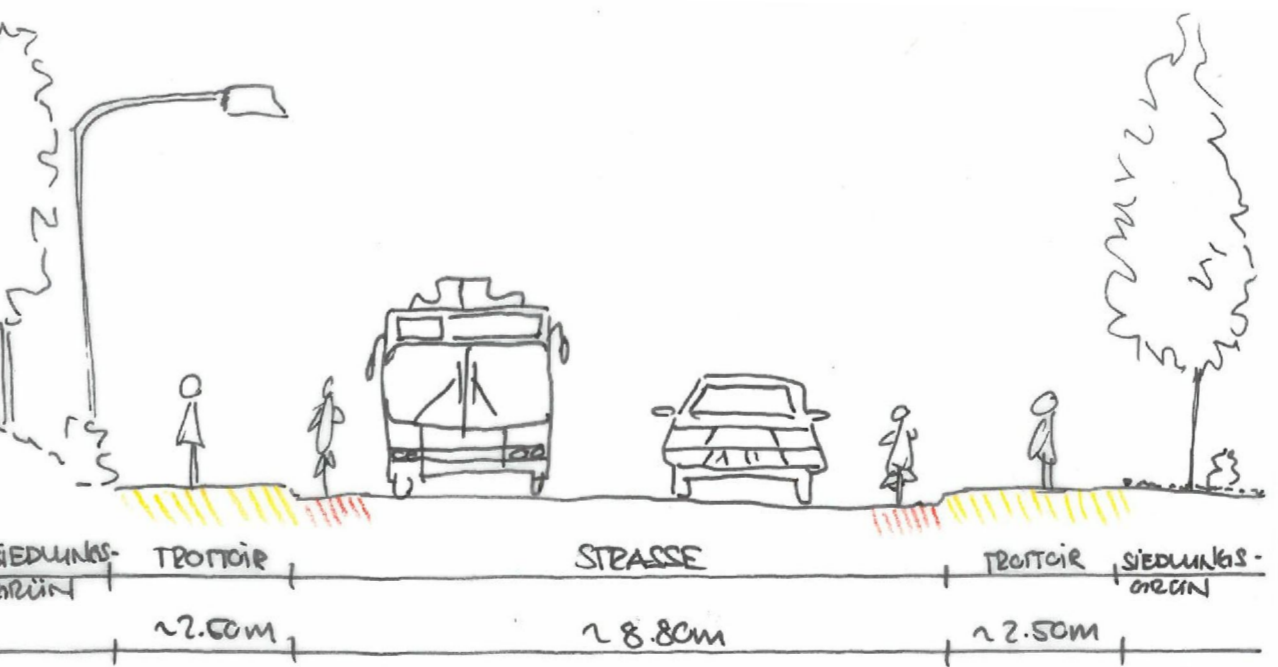
Fahrradstreifen einseitig markiert auf Fahrbahn

QP 3 Siedlungsbereich B MST ca. 1:100



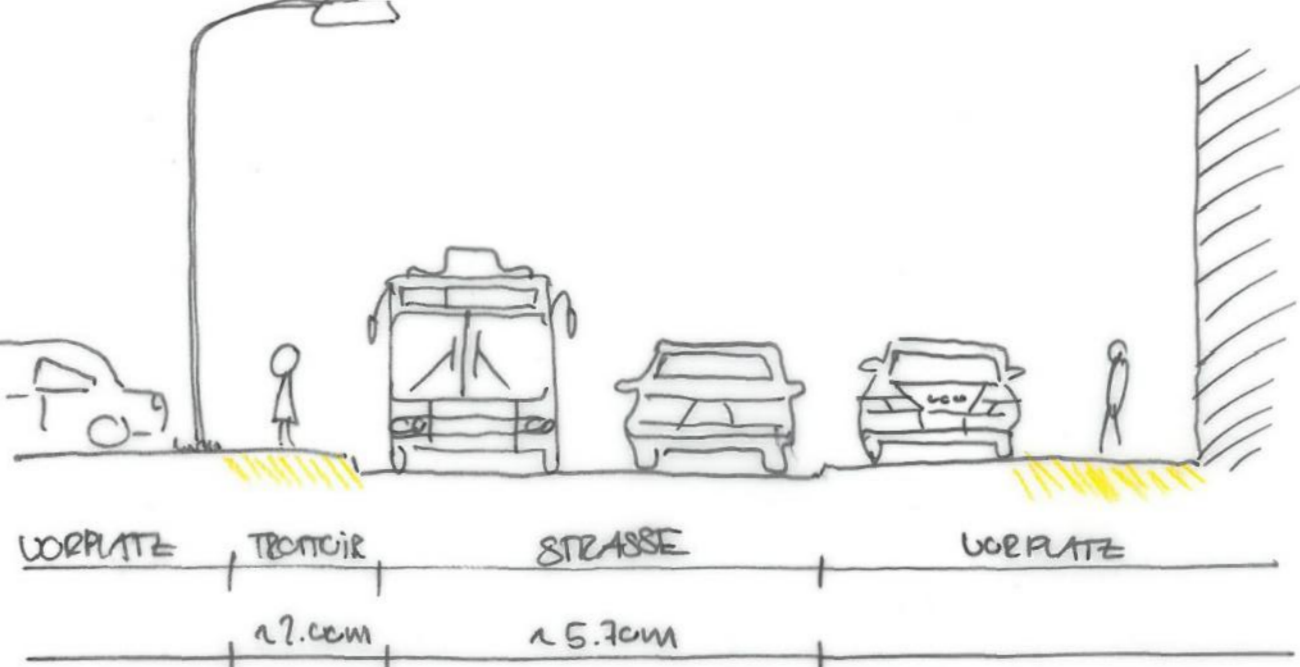
Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn

QP 4 Siedlungsbereich C MST ca. 1:100



Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn

QP 5 Kernbereich MST ca. 1:100



Parkplätze auf Trottoirbereich

Spezielles



1 Blick auf Kath. Kirche Cham

Umfahrung Cham-Hünenberg (UCH) - Flankierende Massnahmen  
Strategische Zwischenphase

Plan  
Analyse Knonauerstrasse

Bauherrschaft  
Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug

Plan-Nr.  
S16\_10

Datum  
27.05.13

Maßstab  
1:2'000

Gezeichnet  
ss

Datum  
18.06.13

Revisions  
A

Änderungen / Bemerkungen  
Verschiedene Anpassungen

Gezeichnet  
ss

Datum  
18.06.13

Vereinbarte externe Daten  
Fachplaner

Datensatzname  
Datenname

Datum  
Datum